

QT

軌道用補修材 <Q・T材>

ポリマー入り超速硬性セメント・アスファルトモルタル

鉄道

は、大量輸送性、定刻性、高速性、安全性といった特性を持つ交通機関であり、わが国の国民の足として重要な役割を果たしています。

省力化軌道構造は、セメントモルタルやセメント・アスファルトモルタルをてん充層とした新設線を対象にしたスラブ軌道、RAスラブ軌道、弾性直結軌道や在来線を対象にしたE型舗装軌道、ブロック踏切などがあります。

これらの省力化軌道は、数多く採用され30年以上の実績を有していますが、長期間の供用に伴い、補修を要する箇所も生じてきました。

軌道工事は、短時間で施工が要求されます。

Q・T材(ポリマー入り超速硬性セメント・アスファルトモルタル)は、作業性に優れ、短時間で強度を発現する補修材料です。

急硬性であるため新設線の緊急工事にも用いられています。

Q・T材の特徴

① 急硬性を有しています

施工後1時間で列車運行が可能です。

② 複合結合材です

ポリマーアスファルト乳剤と超速硬性セメントから構成されている複合結合材です。

③ 耐候性に優れています

ポリマーアスファルト乳剤を用いることにより、雨水浸透・乾燥収縮による劣化を防ぎ耐候性に優れています。

④ 施工性に優れています

硬化時間と流動性は、現場条件に応じて調整できます。

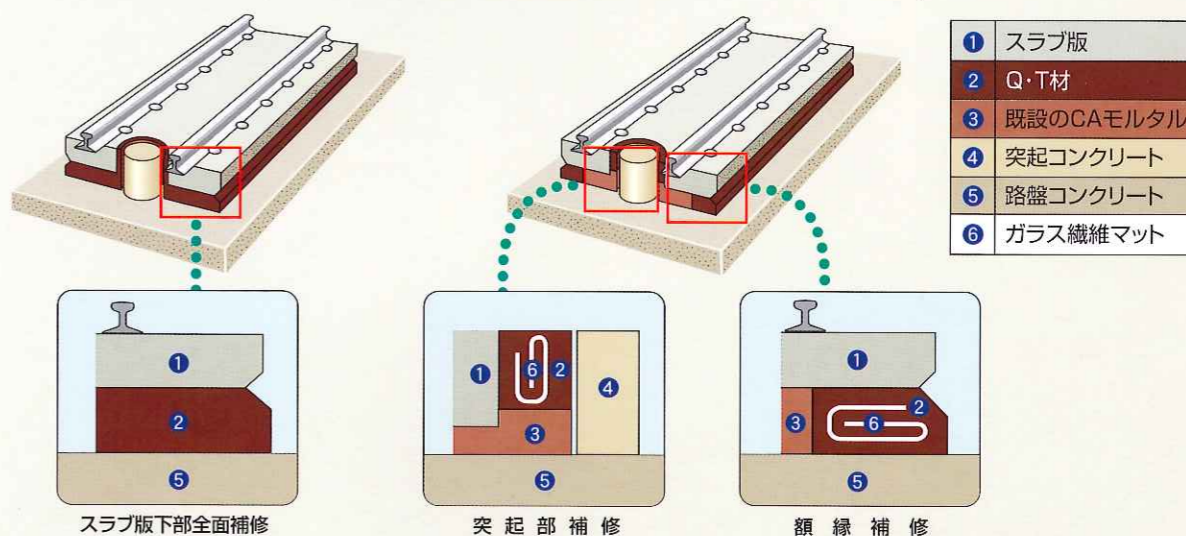
⑤ 安全性・品質安定性に優れています

材料をパック化したことにより、常温施工で安全性や品質安定性に優れています。

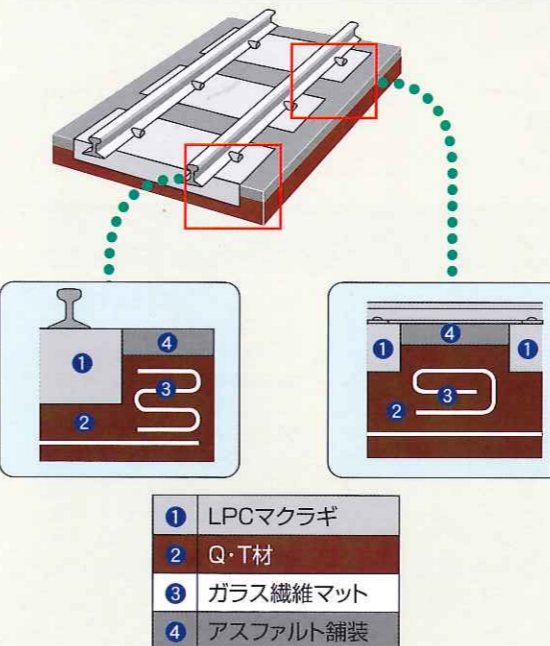


補修構造断面図

スラブ軌道



舗装軌道



ブロック踏切

